

INBJUDAN

Till seminarium

Lördagen 21 mars 2009

Tekniska Museet, Stockholm

Elbilar för klimatet och våra barn

För att rädda klimatet åt kommande generationer krävs det snabbaste tekniksiftet någonsin. Elbilen kan:

Rädda klimatet

Sätta punkt för beroende av fossila bränslen

Förebygga krig och andra konflikter kring olja

Göra oss friskare.

Kom till Tekniska Museet lördagen den 21 mars och provkör morgondagens bilar, lyssna på föredrag och titta på Museets utställningar.

Föredrag kl. 11 - 15

Provkörning kl. 9.00 - 17.00

Fri entré. Alla är välkomna.

Föranmälan uppskattas men är inte nödvändig.
Skriv till Karin Lidbrink på: karin.lidbrink@elfir.se

Program

1. Ulla Hamilton, miljöborgarråd i Stockholm om stadens planer för de närmaste 10 åren:
 - avgasfria zoner i Stockholm
 - eldrivna bussar och taxis
 - storskalig introduktion av elbilar
2. Marie Fossum, elfordonsansvarig på Fortum, om bolagets utbyggnad av infrastrukturen för elbilar m.m.
3. Christer Asplund, IVA, berättar om Power Circle och elbilsintroduktion i Sverige

Lunch

4. Marie Fossum berättar om utvecklingen i världen, bl.a. om 1000 eldrivna taxis i Rom.
5. Bo Hall berättar om företaget Better Place, som sköter elbilsintroduktionen i Israel, Danmark, Australien Hawaii och sydvästra USA m.m.
 - Företaget bygger 500 000 laddstationer i Israel och 250 000 i Australien m.m. och förhandlar med över 25 länder.
 - Man satsar också på batteribytestsystem-- tre minuter för att byta till ett fulladdat batteri.
 - Elbilarna gör oljan billig och tillgänglig i överflöd, vilket minskar konflikter och krigshets.
 - Redan 2016 måste världen tillverka mer än 50 miljoner elbilar/år för att hejda ökningen av koldioxidutsläpp. (Världsproduktion idag: ca. 70 miljoner bilar/år.)
6. Allmän debatt
 - Skall Sverige slopa moms på elbilar och höja den till 100 % på bensin- och dieslbilar?
 - Skall Sverige förbjuda försäljning av bensin- och dieslbilar från år 2016?

Föredragen avses vara ca. 20 minuter långa och med 10 minuter för diskussion och frågor. Lokalen är Tekniska Museets stora hörsal med plats för 180 åhörare

Museets utställning innehåller bl.a. SOLON, Sveriges första hybridbil och en Detroit Electric som K.A.Wallenberg körde under första världskriget.

Arrangör: ELFIR (Elfordonsintressenternas Riksförbund) och Fortum

Efter seminariet håller ELFIR sitt årsmöte.